2011 Japanese Rally Championship ROUND-2 EHIME SHIKOKU 久万高原ラリー

2011年JAF全日本ラリー選手権第2戦

久万高原ラリー

2011年4月29日～5月1日（愛媛県上浮穴郡久万高原町）

JAF公認 国内競技 2011-7005

オーガナイザー：MAC 共催：ETOILE、DCR 後援：久万高原町、久万高原町商工会、久万高原町観光協会、久万広域森林組合、愛媛新聞社、南海放送、テレビ愛媛、愛媛CATV、あいテレビ、愛媛朝日放送

成　績　表

Rank 総合順位	No. 車番	Driver ドライバー	地域	Co-Driver コ・ドライバー	地域	Vehicle 参加車両名	Cls. クラス	Rank 順位	Top Dif. クラストップ差	Sect.1 (Day1) SS1	SS2	SS3	Sect.2 (Day1) SS4	SS5	SS6	Sect.3 (Day2) SS7	SS8	SS9	Sect.4 (Day2) SS10	SS11	SS12	Sect.5 (Day2) SS13	SS14	Day 1 Total SS Time	Rank	Day2 Total SS Time	Rank	Rally Total SS Time	Pen.	Total	Rank 総合順位	Dif. 総合トップ差
1	2	奴田原 文雄	北海道	佐藤　忠宜	千　葉	ADVAN・PIAAランサー	JN-4	1	0'00.0	3'28.7	7'13.7	1'16.3	3'21.2	7'01.0	1'12.6	7'07.3	10'08.6	1'17.1	7'03.5	9'59.6	1'15.5	7'02.2	1'15.1	0:23'33.5	1	0:45'08.9	1	1:08'42.4		1:08'42.4	1	0'00.0
2	1	勝田　範彦	愛　知	足立　さやか	愛　知	ラック名スパルSTIDLインプレッサ	JN-4	2	0'26.8	3'26.6	7'17.7	1'16.8	3'23.3	7'04.0	1'16.2	7'09.7	10'07.4	1'16.8	7'00.5	9'58.3	1'20.0	7'04.7	1'27.2	0:23'44.6	2	0:45'24.6	2	1:09'09.2		1:09'09.2	2	0'26.8
3	10	桑田　幸典	愛　知	澤田　耕一	愛　知	DL・IDI・KYBランサー	JN-4	3	0'55.7	3'28.3	7'14.6	1'18.0	3'24.5	7'10.9	1'16.5	7'15.2	10'09.5	1'16.7	7'13.6	9'57.2	1'19.8	7'14.4	1'18.9	0:23'52.8	4	0:45'45.3	3	1:09'38.1		1:09'38.1	3	0'55.7
4	7	大西　康弘	青　森	市野　諮	神奈川	ADVAN・PIAA大西ランサー	JN-4	4	2'15.8	3'30.5	7'20.2	1'16.3	3'25.2	7'11.2	1'14.3	7'22.4	10'24.4	1'15.7	7'20.0	10'42.5	1'19.8	7'16.5	1'19.2	0:23'57.7	6	0:47'00.5	5	1:10'58.2		1:10'58.2	4	2'15.8
5	4	高山　仁	兵　庫	広田　沙貴子	京　都	DL☆HMハセプロOFランサー	JN-4	5	2'22.1	3'35.9	7'32.8	1'17.9	3'28.4	7'19.1	1'17.1	7'31.9	10'22.0	1'17.6	7'18.7	10'09.7	1'20.2	7'15.0	1'18.2	0:24'31.2	8	0:46'33.3	4	1:11'04.5		1:11'04.5	5	2'22.1
6	3	福永　修	京　都	奥村　久継	大　坂	HASEPRO・SDF・DL・ランサー	JN-4	6	5'03.8	3'29.1	7'20.5	1'14.6	3'25.6	7'10.4	1'13.7	7'13.4	10'13.8	1'17.0	7'11.3	11'25.5	1'42.7	7'12.7	1'15.9	0:23'53.9	5	0:47'32.3	6	1:11'26.2	2'20	1:13'46.2	6	5'03.8
7	14	香川　秀樹	愛　知	嶋田　創	愛　知	e!正和DLミッドランドBRIGインテR	JN-3	1	0'00.0	3'42.8	7'40.8	1'24.0	3'42.8	8'20.2	1'22.6	7'38.5	10'59.1	1'26.6	7'39.6	10'55.7	1'26.5	7'36.1	1'28.0	0:26'13.2	18	0:49'10.1	8	1:15'23.3		1:15'23.3	7	6'40.9
8	17	曽根　崇仁	山　口	桝谷　知彦	福　岡	BPF☆SPM☆DL☆INGINGセリカ	JN-3	2	0'02.4	3'49.4	7'37.0	1'24.4	3'45.5	7'36.7	1'23.0	7'52.7	11'17.2	1'26.1	7'41.7	11'04.6	1'28.5	7'33.0	1'25.9	0:25'36.0	11	0:49'49.7	10	1:15'25.7		1:15'25.7	8	6'43.3
9	25	宇田　圭佑	高　知	石川　恭啓	東　京	BRIGelfCSSPインテ	JN-3	3	0'34.2	3'44.7	7'47.6	1'21.7	3'39.0	7'41.8	1'23.2	7'50.6	11'26.3	1'27.8	7'42.3	11'12.4	1'28.3	7'44.3	1'27.5	0:25'38.0	12	0:50'19.5	11	1:15'57.5		1:15'57.5	9	7'15.1
10	26	藤本　鋼二	熊　本	美野　友紀	大　分	RC大分ファミリー損保CJ4A	JN-3	4	1'08.0	4'04.3	7'47.7	1'24.8	3'44.6	7'38.0	1'23.0	7'50.3	11'08.4	1'27.9	7'39.1	11'02.8	1'24.7	7'32.4	1'23.3	0:26'02.4	16	0:49'28.9	9	1:15'31.3	1'00	1:16'31.3	10	7'48.9
11	6	杉村　哲郎	静　岡	立久井 和子	東　京	DL★ITZZ★KYB★LFインプレッサ	JN-4	7	8'16.7	3'34.3	7'26.7	1'17.4	3'26.9	7'15.8	1'18.0	7'13.6	16'01.0	1'24.7	7'24.2	10'32.4	1'21.2	7'22.4	1'20.5	0:24'19.1	7	0:52'40.0	24	1:16'59.1		1:16'59.1	11	8'16.7
12	38	村田　康介	京　都	平山　真理	兵　庫	EXDブーボーDLストーリア	JN-1	1	0'00.0	3'57.0	7'55.2	1'27.3	3'51.3	7'48.0	1'27.5	7'50.5	11'17.4	1'29.6	7'55.2	11'36.4	1'30.8	7'52.6	1'27.3	0:26'26.3	21	0:50'59.8	12	1:17'26.1		1:17'26.1	12	8'43.7
13	32	増川　智	富　山	赤木　弥生	東　京	ARTAオートバックスヴィッツ	JN-2	1	0'00.0	3'50.5	7'52.2	1'26.9	3'52.8	7'49.4	1'27.6	7'58.6	11'42.2	1'29.8	7'47.8	11'32.2	1'30.7	7'48.8	1'28.4	0:26'19.4	20	0:51'18.5	14	1:17'37.9		1:17'37.9	13	8'55.5
14	21	牟田　周平	福　岡	保井　隆宏	神奈川	CUSCO ADVAN プロトン	JN-3	5	2'38.8	3'56.1	8'04.5	1'28.3	3'51.1	7'56.3	1'27.5	7'55.6	11'33.5	1'28.9	7'46.4	11'39.5	1'31.8	7'50.9	1'31.7	0:26'43.8	23	0:51'18.3	13	1:18'02.1		1:18'02.1	14	9'19.7
15	12	難波　秀彰	岡　山	伊藤　洋幸	広　島	がんばろうニッポンDLインプレッサ	JN-4	8	9'22.2	3'45.3	7'59.3	1'26.4	3'43.9	7'50.5	1'24.4	7'54.7	11'26.3	1'33.8	7'53.0	11'30.1	1'31.1	8'16.9	1'48.9	0:26'09.8	17	0:51'54.8	19	1:18'04.6		1:18'04.6	15	9'22.2
16	8	徳尾　慶太郎	福　岡	枝光　展義	愛　知	クスコDLitzzフォルテックランサー	JN-4	9	9'23.0	3'37.0	7'31.4	1'17.6	3'30.5	12'45.6	1'16.8	7'49.7	10'39.1	1'23.9	7'29.5	10'28.1	1'23.0	7'33.3	1'19.9	0:29'58.9	35	0:48'06.5	7	1:18'05.4		1:18'05.4	16	9'23.0
17	35	中西　昌人	福　岡	北川　紗衣	福　岡	ADVANカヤバitzzマクゼススイフト	JN-2	2	0'31.2	3'55.2	7'55.9	1'25.0	3'49.9	8'05.9	1'24.0	8'08.8	11'17.3	1'29.5	8'00.4	11'26.4	1'28.8	8'04.1	1'27.9	0:26'35.9	22	0:51'23.2	15	1:17'59.1	0'10	1:18'09.1	17	9'26.7
18	29	高橋　悟志	愛　知	箕作　裕子	神奈川	ミツバWMDLラックMgヴィッツ	JN-2	3	0'51.9	3'57.4	8'10.4	1'29.2	3'52.0	7'53.9	1'27.8	8'06.8	11'30.3	1'32.3	8'04.9	11'23.1	1'31.3	8'00.4	1'30.0	0:26'50.7	24	0:51'39.1	16	1:18'29.8		1:18'29.8	18	9'47.4
19	28	鷲尾　俊一	神奈川	沼田　晴代	埼　玉	ワコーズ DL KYB スイフト	JN-2	4	1'24.5	4'14.0	7'55.6	1'26.9	3'50.2	8'01.2	1'28.4	8'16.0	11'36.3	1'28.1	8'10.0	11'26.5	1'29.7	8'09.9	1'29.6	0:26'56.3	25	0:52'06.1	20	1:19'02.4		1:19'02.4	19	10'20.0
20	31	南野　保	神奈川	加藤　辰弥	神奈川	MスポITOモチュールデミオ枝	JN-2	5	1'34.6	4'04.5	8'08.8	1'29.7	3'55.7	7'54.5	1'29.2	8'04.8	11'45.9	1'29.9	8'01.2	11'44.3	1'31.5	8'01.6	1'30.9	0:27'02.4	26	0:52'10.1	21	1:19'12.5		1:19'12.5	20	10'30.1
21	34	川名　賢	埼　玉	伊藤　克己	神奈川	TAKUMI CRAFT ADVAN KYB Vitz 2011	JN-2	6	1'41.3	4'08.2	8'17.7	1'31.8	3'55.6	8'06.3	1'29.1	8'16.8	11'39.9	1'29.5	7'56.4	11'34.8	1'29.4	7'54.4	1'29.3	0:27'28.7	31	0:51'50.5	18	1:19'19.2		1:19'19.2	21	10'36.8
22	36	藤田　幸弘	群　馬	藤田　彩子	群　馬	BRIG ヨシダ工房 栗原企画コルト	JN-2	7	2'14.5	3'56.5	8'04.2	1'30.5	3'54.8	8'07.6	1'29.5	8'15.8	11'55.5	1'31.2	7'59.2	12'03.2	1'32.7	7'59.0	1'32.7	0:27'03.1	27	0:52'49.3	26	1:19'52.4		1:19'52.4	22	11'10.0
23	27	天野　智之	愛　知	井上　裕紀子	愛　知	豊田織機・ラック・DL・BRIG ヴィッツ	JN-2	8	2'30.0	4'18.9	8'10.4	1'29.3	3'54.9	8'05.3	1'31.7	8'41.5	11'57.7	1'36.4	8'07.6	11'21.7	1'28.7	7'55.3	1'28.5	0:27'30.5	32	0:52'37.4	23	1:20'07.9		1:20'07.9	23	11'25.5
24	30	本名　修也	東　京	湊　比呂美	東　京	アンフィニ∞ヴィッツ	JN-2	9	2'32.7	4'01.4	8'06.3	1'28.6	4'00.0	8'05.1	1'29.0	8'18.3	11'52.1	1'32.0	8'20.1	11'44.9	1'33.6	8'10.4	1'28.8	0:27'10.4	29	0:53'00.2	27	1:20'10.6		1:20'10.6	24	11'28.2
25	40	山口　貴利	滋　賀	山田　真記子	滋　賀	BOOBOWストーリアX4	JN-1	2	3'15.7	4'00.8	8'13.8	1'29.3	3'54.0	8'03.9	1'31.1	8'11.5	11'42.5	1'32.5	8'14.2	11'58.1	1'38.9	8'36.4	1'34.8	0:27'12.9	30	0:53'28.9	28	1:20'41.8		1:20'41.8	25	11'59.4
26	23	平山　十四朗	福　岡	柿本　登志雄	福　岡	DXL青柳櫻加藤瓦工事西日本インテグラ	JN-3	6	5'22.2	4'27.3	8'21.2	1'29.6	4'15.0	8'10.8	1'29.9	8'20.1	11'40.2	1'32.6	8'06.9	11'34.5	1'33.5	8'12.5	1'31.4	0:28'13.8	34	0:52'31.7	22	1:20'45.5		1:20'45.5	26	12'03.1
27	22	明治　慎太郎	神奈川	漆戸　あゆみ	長　野	高崎くす子・ADVAN・サトリアネオ	JN-3	7	5'40.0	4'01.6	8'18.1	1'29.2	3'52.5	7'55.5	1'27.4	8'19.0	12'27.6	1'36.5	8'11.2	12'09.5	1'33.0	8'10.9	1'31.3	0:27'04.3	28	0:53'59.0	29	1:21'03.3		1:21'03.3	27	12'20.9
リタイア	5	柳澤　宏至	群　馬	中原　祥雅	東　京	CUSCO ADVAN EVO. X	JN-4	リタイア		3'28.3	7'19.2	1'15.2	3'24.2	7'07.6	1'15.4	Retired								0:23'49.9	3			コースアウト［SS7］			リタイア	
リタイア	9	堀江　拓	大　阪	松浦　好晃	愛　知	DLitzzテイクグッドランサー	JN-4	リタイア		3'40.7	7'38.2	1'21.3	3'41.1	7'40.2	1'21.2	7'48.1	10'53.5	1'23.6	7'57.9	Retired				0:25'22.7	10			コースアウト［SS11］			リタイア	
リタイア	11	今井　聡	神奈川	宮城　孝仁	東　京	ANZAIランサー	JN-4	リタイア		3'39.3	7'42.0	1'27.7	3'34.5	7'23.0	1'23.4	Retired								0:25'09.9	9			メカニカルトラブル（足回り）［TC6A］			リタイア	
リタイア	13	マクリン　大地	滋　賀	杉原　慶彦	愛　知	TOF・DLマクリンインプレッサ	JN-4	リタイア		3'45.6	7'57.0	1'22.1	3'43.2	7'44.0	1'20.8	7'58.6	Retired							0:25'52.7	14			メカニカルトラブル（ブレーキ）［TC8］			リタイア	
リタイア	15	眞貝　知志	神奈川	田中　直哉	長　野	メロンブックスDLテインBRIGインテ	JN-3	リタイア		3'45.7	7'52.0	1'24.0	3'43.8	7'42.0	1'24.1	7'53.6	11'13.9	1'27.2	7'45.1	11'03.8	1'27.1	Retired		0:25'51.6	13			コースアウト［SS13］			リタイア	
リタイア	16	筒井　克彦	福　岡	多比羅 二三男	千　葉	マッハ車検・DL・Gセキネンミラージュ	JN-3	リタイア		Retired						8'18.6	11'51.9	1'31.2	7'51.8	11'24.2	1'29.5	7'43.7	1'29.1			0:51'40.0	17	コースアウト［SS1］			リタイア	
リタイア	18	松原　久	香　川	香川　俊哉	香　川	SPM☆PSオガタ☆DLブーン	JN-3	リタイア		3'39.6	Retired					7'42.7	Retired											メカニカルトラブル（ミッション）［SS2］			リタイア	
リタイア	19	山口　清司	愛　知	高橋　巧	東　京	エナペタルADVAN久與レビン	JN-3	リタイア		3'47.6	7'54.4	1'22.7	3'46.1	7'47.3	1'22.6	7'59.1	14'59.7	1'48.2	7'47.7	11'12.6	1'27.7	7'55.6	1'27.6	0:26'00.7	15			メカニカルトラブル（足回り）［TC14A］			リタイア	
リタイア	20	森　博喜	愛　知	藤綱　和敏	愛　知	ミツバ・ラック・DL・セリカ	JN-3	リタイア		3'51.6	7'54.8	1'28.8	3'45.8	7'46.8	1'26.9	7'51.9	10'59.7	1'28.0	7'36.4	10'58.7	1'28.6	Retired		0:26'14.7	19			メカニカルトラブル（［SS13］			リタイア	
リタイア	24	石川　昌平	栃　木	菅野　総一郎	茨　城	高崎くす子・DUNLOP・サトリアネオ	JN-3	リタイア		4'11.4	8'07.5	1'28.2	3'54.7	Retired														コースアウト［SS5］			リタイア	
リタイア	33	鎌野　賢志	静　岡	坂井　智幸	静　岡	テイクスモティーズヴィッツ	JN-2	リタイア		3'55.6	7'57.4	1'31.0	3'51.9	Retired														メカニカルトラブル（ミッション）［SS5］			リタイア	
リタイア	37	大桃　大意	埼　玉	露木　明浩	東　京	LAMPYーJ デミオ	JN-2	リタイア		Retired						8'36.5	11'51.3	1'35.8	7'58.5	11'42.3	1'32.6	8'00.0	1'30.0			0:52'47.0	25	コースアウト［SS1］			リタイア	
リタイア	39	清水　順司	徳　島	平松　浩行	岡　山	SASれとろげ。ストーリア	JN-1	リタイア		4'06.8	8'18.9	1'31.6	4'04.0	8'12.9	1'29.0	Retired								0:27'43.2	33			コースアウト［SS7］			リタイア	
リタイア	41	いとう りな	東　京	三上　秀人	神奈川	MスポITOモチュールデミオ花	JN-2	リタイア		4'29.3	9'07.7	1'42.9	4'15.0	Retired		9'31.2	13'04.6	1'49.1	8'54.8	13'03.6	1'40.2	9'00.2	1'41.2			0:58'44.9	30	コースアウト［SS5］			リタイア	
リタイア	42	松岡　竜也	愛　媛	山潟　英明	愛　媛	ユウセイ電設（株）	JN-1	リタイア		4'19.6	Retired																	メカニカルトラブル（シャフト）［TC2］			リタイア	
リタイア	43	走出　芽美	高　知	大津　貴幸	高　知	BRIG・CSSP・ラリーチームVitz	JN-1	リタイア		4'31.3	Retired																	体調不良［TC2］			リタイア	

ペナルティの詳細：ゼッケン13は TC6B への遅着（7分）のためペナルティタイム［70秒（1分10秒）］を課した。　ゼッケン35 は SS1 での フライングスタート のためペナルティタイム［10秒］ を課した。
ゼッケン26は TC12 への早着（1分）のためペナルティタイム［60秒（1分）］を課した。　ゼッケン3は TC12B への遅着（14分）のためペナルティタイム［140秒（2分20秒）］を課した。